



# ADITIVOS



We Sparkle your business



- O Tratamento FAHER Anti-Fricção HD e PTFE não é um lubrificante nem um aditivo, não modifica as características técnicas dos lubrificantes, utiliza o lubrificante como veículo de acesso às peças metálicas, protegendo-as por longos períodos de tempo.



## ANTI-FRICCIÓN HD

- Reduz o atrito entre as peças em até 90%, prolongando a vida útil de máquinas ou motores.
- Reduz o excesso de consumo, temperatura e ruído.
- Grande poder de detergência, protegendo contra a corrosão, ajudando a manter o sistema limpo.
- Compatível com todos os tipos de óleo, valvulinas e massas. Consultar em sistemas que tenham discos cerâmicos. (Transmissão, travões, embraiagem, diferencial autoblocante cerâmico).

**200 ML: 085 100**

**1 LT: 085 1001**



## ANTI-FRICCIÓN PTFE

- Produto à base de Politetrafluoretileno com óleo base mineral/sintético.
- Reduz o excesso de temperatura, a vibração, o desgaste, o ruído, o avanço os soluços, o consumo de energia, em alguns casos o consumo de óleo.
- Melhora o arranque, o funcionamento a baixa velocidade e altas cargas.
- É compatível com todos os tipos de óleos, valvulinas e massas.
- Consultar em sistemas que tenham discos cerâmicos (Transmissão, travões, embraiagens, diferenciais autoblocante cerâmico).
- NÃO APLICAR EM CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICAS.
- Em caso de consumo de óleo, recomendamos primeiro utilizar o Limpador de Motor antes de trocar o óleo, para aumentar o efeito antifricção. Após a troca de óleo e filtro, adicione este produto.

**200 ML: 085 110**

**1 LT: 085 1101**



## AUMENTADOR DE VISCOSIDADE

- Produto desenvolvido para motores de baixa pressão de óleo, baixa compressão ou com consumo excessivo de óleo.
- Compatível com todos os tipos de óleos, valvulinas e massas.
- Aumenta índice de viscosidade, aumenta compressão, em alguns casos reduz ou elimina o consumo de óleo.
- Embalagem de 250ml dá para tratar até 7 Litros de óleo.

**250 ML: 085 120**

**1 LT: 085 1201**



## MOTOR FLUSH

- Limpeza interna do motor.
- Elimina de forma eficaz resíduos e compostos prejudiciais que se formam dentro do motor.
- Aproveite as vantagens do óleo novo, evite que ele seja contaminado com vestígios de óleo usado que sempre permanecem no motor.
- Compatível com todos os tipos de óleos.
- Antes de trocar o óleo, adicione um FAHER MOTOR FLUSH e em apenas 10 minutos você poderá realizar uma limpeza intensiva do motor.
- Retire todo o óleo enquanto o motor estiver quente.
- Uma embalagem de 250ml é suficiente para tratar até 8 lt de óleo.

**250 ML: 085 125**



## SELADOR DE JUNTAS E RETENTORES

- Produto condicionador de juntas de elastómero sintético.
- Regenera juntas, retentores, tónicas.
- Evita o ressecamento e rachaduras de juntas e vedações.
- Elimina fugas a partir de 20 horas de trabalho.
- Motor e transmissões em todas as suas aplicações, (motores de 4 tempos automóvel ou moto, maquinas agrícolas, Obras publicas, maquinas pesadas, barcos, e outros).
- Compatível com todos os tipos de óleos, valvulinas e massas.
- Uma embalagem de 250ml é suficiente para tratar até 7 lt de óleo

**250 ML: 085 130**



## SELADOR DE DIRECÇÃO

- Produto condicionador de juntas de elastómero sintético.
- Regenera juntas, retentores.
- Elimina fugas a partir de 20 horas de trabalho.
- Direcções assistidas, caixas de velocidades, grupos de transmissão, compressores de AC, em todas as suas aplicações: automóvel, camiões, barcos, obras públicas, maquinas agrícolas, etc...
- Compatível com todos os tipos de óleos, valvulinas e massas.
- Compatível com todos os fluidos de direcção hidráulica de qualquer fabricante (excepto óleo LHM da Citroën).
- Compatível com óleo Dexron II e III.
- Uma embalagem de 250ml é suficiente para tratar até 7 lt de óleo

**250 ML: 085 135**



## TRATAMENTO DE CHOQUE DIESEL EC/M



- Tratamento de choque diesel projectado para limpar e descarbonizar todos os sistemas de injeção diesel (injectores, bomba, válvulas...).
- Mantém o sistema de injeção limpo, lubrificado e protegido, reduzindo o consumo e o desgaste entre as peças.
- Protege todos os componentes do sistema de combustível contra corrosão e oxidação.
- Melhora a combustão aumentando o índice de cetano.
- Redução do consumo excessivo de combustível.
- Reduz fumos e índices de contaminação (CO, NOx, CO2, HC e O2).
- Recomendado para todos os sistemas de injeção.
- Garante uma boa combustão e um óptimo desempenho do motor. Motores limpos consomem menos combustível e reduzem as emissões de poluentes.
- Pré-IPO.

**200 ML: 085 250**

**1000 ML: 085 251**

## TRATAMENTO MANUTENÇÃO DIESEL EC



- Mantém o sistema de escape (EGR, FAP, catalisador, turbo...), injeção e combustível (injectores, bomba, válvulas...) limpos, o que se traduz em uma redução no consumo de combustível.
- Lubrifica e protege todos os componentes do sistema de combustível contra corrosão e oxidação, reduzindo as vibrações e melhorando a resposta.
- Neutraliza a água do combustível, evitando sua degradação.
- Melhora a estabilidade do combustível.
- Aumenta o número de cetano.
- Compatível com todos os sistemas diesel (incluindo veículos de última geração).

**3 X 90ML: 085 255**

**1000ML: 085 256**



## TRATAMENTO DE CHOQUE GASOLINA IG/M



- Tratamento de choque gasolina projectado para limpar e descarbonizar todos os sistemas de injeção ou carburação de gasolina (injectores, bomba, válvulas...).
- Melhora a combustão aumentando o índice de octanas.
- Redução do consumo excessivo de combustível.
- Reduz fumos e índices de contaminação (CO, NOx, CO2, HC e O2).
- Garante uma boa combustão e um óptimo desempenho do motor. Motores limpos consomem menos combustível e reduzem as emissões de poluentes.
- Recomendado para todos os sistemas de injeção.
- Pré-IPO.

**200 ML: 085 260**  
**1000 ML: 085 261**

## TRATAMENTO MANUTENÇÃO GASOLINA IG



- Mantém o sistema de escape (EGR, FAP, catalisador, turbo...), injeção e combustível (injectores, bomba, válvulas...) limpos, o que se traduz em uma redução no consumo de combustível.
- Lubrifica e protege todos os componentes do sistema de combustível contra corrosão e oxidação, reduzindo as vibrações e melhorando a resposta.
- Neutraliza a água do combustível, evitando sua degradação.
- Melhora a estabilidade do combustível.
- Aumenta o número de OCTANOS.
- Compatível com todos os sistemas a gasolina (incluindo veículos de última geração).

**3 X 90ML: 085 265**



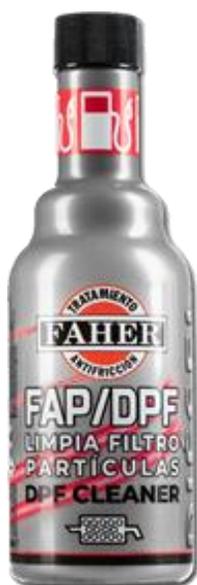
## LIMPEZA DE CATALIZADOR



- Limpa eficazmente o sistema de combustível, catalisador e sonda lambda.
- Elimina o entupimento do conversor catalítico e reduz as emissões de escape e dissolve rapidamente resina, goma, carbono e depósitos semelhantes no conversor catalítico, sistema de combustível e sensor lambda.
- Pode ser usado para motores a gasolina, diesel e até híbridos.
- Reduz a corrosão e o desgaste.
- Limpa o sistema de combustível, injetores, câmara de combustão, pistões e válvulas, restaurando a potência perdida.
- Aumenta a eficiência do combustível, elimina a poluição existente.
- Usado regularmente (a cada 3-4 meses) evita contaminação excessiva.
- Desenvolvido para reduzir as emissões a níveis ultrabaixos.
- Compatível com todos os tipos de motores a diesel e gasolina tanto antigos como de última geração.

**250 ML: 085 270**

## LIMPEZA DE FAP/DPF



- Produto de limpeza profissional desenvolvido para ser utilizado em todos os tipos de motores Diesel, com injeção directa ou indirecta, com ou sem turbo, com sistemas DPF/FAP (Filtro de Partículas Diesel) e/ou SCR (Redução Catalítica Selectiva).
- Também conhecido como FAP ou DPF (por sua sigla em inglês e francês), o filtro de partículas é um dispositivo instalado em todos os motores diesel modernos e cujo principal objectivo é capturar e remover partículas sólidas (fuligem) geradas por esses motores. Uma vez que o filtro está cheio dessas partículas, ele mesmo as incinera, reduzindo assim o nível de emissões poluentes.
- Graças à sua formulação química, reduzimos a temperatura de regeneração em cerca de 200°C, reduzindo os tempos de regeneração e prolongando a vida útil do filtro de partículas.

**25ML: 085 275**



## OCTANE BOOSTER

- Melhora o desempenho e a aceleração do motor.
- Aumenta o índice de octanas, na gasolina sem chumbo ou com chumbo, de 1 para 4 pontos.
- Melhora a eficiência do combustível.
- Ajuda a reduzir os depósitos nas válvula de admissão.
- Seguro para conversores catalíticos e sonda lambda. Seguro para uso em motores com e sem turbo.
- Uma garrafa de 250ml trata 50 litros de gasolina.
- Não aumente a dose recomendada pelo fabricante.

**250 ML: 085 280**



## LIMPEZA DE RADIADOR

- Produto para limpeza e manutenção do sistema de refrigeração do motor.
- Limpa e remove óleos, lodo e calcário dos circuitos de refrigeração à base de água e seus componentes mais delicados.
- Totalmente compatível com água e anticongelante.

**250 ML: 085 300**



## TAPA FUGAS DE RADIADOR

- Produto para tapar fugas em circuitos de refrigeração à base de água.
- Sela e evita fugas em todo o circuito de refrigeração (radiador, bloco, mangueiras...).
- Previne a formação de depósitos de ferrugem e corrosão.
- Não obstrui nem deixa resíduos.
- Totalmente compatível com água e anticongelante.
- 250 ml para sistemas com até 10 litros de refrigerante.

**250ML: 085 310**



## SOLDA BLOCOS



- Formulado com fibras cerâmicas e cobre para selar todas as rachaduras e poros do sistema de refrigeração.
- Veda rápida e permanentemente vazamentos de blocos e radiadores grandes e pequenos.
- Funciona em cabeçotes de cilindro rachados, bloco do motor, junta do cabeçote, radiador, núcleo do aquecedor, bujões do bloco com vazamento em todos os tipos de motores de alumínio, ferro fundido e plástico.
- Busca a área de baixa pressão formada por rachaduras e furos e deposita as microfibras cerâmicas e o cobre à medida que flui através da rachadura. Em segundos, a rachadura ou buraco é completamente preenchido e a vedação é feita. O calor do motor solda ainda mais o selo para que ele dure a vida útil do motor.
- O cobre não apenas ajuda a criar uma vedação extra forte, mas também conduz o calor através da rachadura ou orifícios, eliminando assim pontos quentes que normalmente se formam nas bordas de uma rachadura ou orifício.
- Compatível com todos os tipos de anticongelantes, incluindo refrigerantes convencionais verdes ou azuis (à base de silicato) e de longa duração vermelho/laranja ou amarelo (OAT/HOAT)
- Compatível com todos os tipos de refrigerante à base de glicol.
- Embalagem de 250ml. para tratar até 10 litros.

**250 ML: 085 320**  
**1000 ML: 085 325**

## INIBIDOR DE CORROSÃO



- Produto inibidor de corrosão para sistemas de refrigeração.
- Protege contra a oxidação e corrosão em sistemas de refrigeração de base água.
- Reduz incrustações e depósitos formados por lamas.
- Aumenta o ponto de ebulição.
- Lubrifica a bomba de água e o termostato.
- Totalmente compatível com água e anticongelante..

**250ML: 085 330**  
**1000ML: 085 335**



## HD/MH PARA HIDRÁULICOS, MÁQUINAS



- Diminui a fricção entre peças até 90%, alargando a vida útil de mecanismos de lubrificação.
- Diminui o excesso de consumo, temperatura, ruído e vibrações.
- Grande poder de detergência protegendo contra a corrosão.
- Limpa grupos hidráulicos, circuitos de lubrificação centralizados e patas de aranha.

**1000 ML: 085 850**

## ÓLEO DE MISTURA 2T



- Óleo de mistura 2 Tempos, criado com bases sintéticas e tratamento antifricção específico para motores de 2 tempos de altas prestações.
- Protecção total de motor, válvulas e segmentos em altas rpm. e alta temperatura.
- Evita o cristalizado das velas e que se colem os segmentos.
- Grande poder de detergência, evita a formação de resíduos carbonosos.
- Reduz o ruído do motor e a emissão de fumos, ajudando a evitar a contaminação.
- Cumpre e supera as normas API TC e JASO FC.
- Para motores de 2 Tempos de mistura manual ou lubrificados mediante bomba de injeção (auto lube).
- Motociclos, Scooters, Karts, Motos de competição, Motos de neve, Jet Skies, Ultra ligeiros, Moto serras, Corta relvas, Podadoras, etc.
- Compatível com todo tipo de gasolina.

**1000 ML: 085 450**



## ANTI-FRICÇÃO HD MOTO



- Tratamento antifricção que, adicionado ao lubrificante, adere ao metal, formando uma fina película protectora, conseguindo um efeito antifricção que melhora o desempenho, reduz o consumo e prolonga a vida útil do motor.
- Não altera as propriedades do óleo. Compatível com todos os tipos de óleos (mineral, sintético, semi-sintético...)
- Reduz o atrito entre as peças em até 90%, prolongando a vida útil de máquinas ou motores.
- Reduz o excesso de consumo, temperatura e ruído.
- Grande poder de detergência protegendo contra a corrosão.

**60 ML: 085 455**

## TRATAMENTO MANUTENÇÃO MOTO



- Mantém o sistema de escape, injeção e combustível (injectores, bomba, válvulas...) limpos, o que se traduz em uma redução no consumo de combustível e emissões.
- Lubrifica e protege todos os componentes do sistema de combustível contra corrosão e oxidação, reduzindo as vibrações e melhorando a resposta.
- Neutraliza a água do combustível, evitando sua degradação.
- Melhora a estabilidade do combustível.
- Aumenta o número de octanas.
- Compatível com todos os sistemas a gasolina.

**60 ML: 085 460**



## WET LUBE



- Lubrificante de correntes de bicicleta de alto desempenho para condições molhadas.
- Dispersa a humidade e a água produzindo uma protecção anti-fricção elevada e eficaz.
- Reduz o atrito em até 90%.
- Elimina totalmente ruídos e rangidos.
- Penetra profundamente no elo para fornecer lubrificação e protecção total para mudanças de marcha suaves e uma corrente ultra-eficiente.
- Frasco de 60 ml para poder levá-lo consigo nas suas saídas.

**60 ML: 085 650**

## DRY LUBE



- Lubrificante de alto desempenho para correntes de bicicleta em condições secas. Recomendado para uso em ambientes secos e empoeirados.
- Reduz o atrito em até 90%.
- Elimina totalmente guinchos e ruídos.
- Recomenda-se incorporá-lo na corrente pelo menos algumas horas antes de pedalar e em uma corrente limpa.
- Repele poeira, sujeira, humidade, areia...
- Silencia a corrente e reduz a perda de lubrificação por poeira ou sujeira.
- Frasco de 60 ml para poder levá-lo consigo nas suas saídas.

**60 ML: 085 655**



### ANTI-FERRUGEM

- Formulado para trabalhos que exigem alto grau de lubrificação, limpeza e longa vida útil.
- Penetra em superfícies metálicas enferrujadas, congeladas, sujas ou emperradas.
- Repele a humidade, lubrifica e protege as partes móveis e previne a corrosão interna
- Elimina chiados causados por atrito, sujidade ou falta de uso.

**400 ML: 085 750**



### SPRAY DE MASSA COM PTFE

- Massa em spray semi-sintética, de alta aderência, resistente à força centrífuga para kits de transmissão, (corrente de motocicleta) e qualquer sistema de mecanismo aberto.
- Resiste a altas temperaturas, excesso de atrito e contaminação (areia, lama, poeira, água, etc.)
- Graxa especial antifricção reforçada com PTFE micronizado.
- Suporta altas cargas e altas temperaturas.
- Reduz a fricção e a perda de potência por falta de lubrificação nos kits de transmissão e correntes.
- Repele a água do mar, pó, fluidos corrosivos, agentes químicos comuns, terra e areia.
- Fácil aplicação em acessos difíceis.
- Deixa uma película volumosa e lubrificante

**400 ML: 085 755**



### SPRAY ESPECIAL DE CORTE

- Lubrificante especial reforçado para máquinas de ferramenta.
- Recobrimento líquido placas de corte
- Maior rendimento na ferramenta de corte: Placas, Serras, Brocas, etc....
- Melhora o roscado tanto em rendimento como em qualidade.
- Impede a gripagem da ferramenta.
- Suporta cargas elevadas e altas temperaturas
- Fácil aplicação em locais de difícil acesso.

**400 ML: 085 760**